



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Соответствие требованиям о работе без выбросов	Этап IIIA / Уровень 3	
Модель:	PERKINS серии 1.104	PERKINS серии 1.104	
Тип:	турбо	турбо	
Рабочий объем, Цилиндры:	4.400 куб. см – 4 в линию	4.400 куб. см – 4 в линию	
Впрыск:	прямой с механическим управлением	прямой с механическим управлением	
Охлаждение:	водяное, сухой воздушный фильтр	водяное, сухой воздушный фильтр	
Макс. мощность:	82,5 кВт (112 Л-С)	83 кВт (113 Л-С)	
Мощность рег. :	82 кВт (2.400 об./мин.)	83 кВт (2.200 об./мин.)	
Макс. крутящий момент:	404 Нм при 1.400 об./мин.	418 Нм при 1.400 об./мин.	
Генератор:	12 В - 65 А	12 В - 65 А	

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Аккумулятор 12 В емкость 132 А ч (600 А)
Система дорожного освещения, задние рабочие фары.

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ 4X4

Гидростатическая автомобильная трансмиссия с насосом с регулируемым рабочим объемом и гидравлическим двигателем с регулируемым рабочим объемом с электрогидравлическим приводом с реверсированием хода рулем и рычагом управления, педаль медленного перемещения. Механическая коробка передач с «рабочим ходом» и «транспортным ходом» с электрогидравлическим приводом.

СКОРОСТИ

4 вперед	2 назад
1-я 0 - 3,0 км/ч	0 - 3,0 км/ч
2-я 0 - 7,2 км/ч	0 - 3,0 км/ч
3-я 0 - 10,0 км/ч	0 - 10,0 км/ч
4-я 0 - 25,0 км/ч	0 - 10,0 км/ч

Отношение тянущее усилие / масса 48%

ОСИ И КОЛЕСА

Передняя, качающаяся ($\pm 6^\circ$) управляемая с планетарными редукторами в ступицах колес. Задняя управляемая с планетарными редукторами в ступицах колес и коробкой передач, соединяемой фланцем.

Шины 18 - 19,5 16PR

ТОРМОЗА

Рабочий и аварийный с внутренними дисками в масляной ванне, действующими на 4 колеса, привод усилительным насосом на двойном независимом контуре.

Стояночный аварийный с внутренними дисками в масляной ванне на заднем мосту, электрогидравлическая разблокировка.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроуправлением «load-sensing» с двойным литражом на 4 управляемых колесах; устройство выбора поворота для: 2 управляемых колес, 4 управляемых колес – рулевое управление в режиме «концентрический ход».

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

Самовсасывающий объемный водяной насос с быстрым всасыванием.

Максимальная производительность 250 л/мин.

Максимальный напор 4 бар

Два установленных противоположно полиэтиленовых резервуара для предупреждения образования ржавчины, соединенные между собой, общей емкостью 870 литров.

Система Mix Control для программируемого контролируемого управления подачей воды в барабан и функциями смешивания и выгрузки с земли. Контроль подачи воды в барабан с электромагнитным расходомером и считыванием поданного количества в литрах на дисплее как в кабине, так и в задней части машины.

Включение водяного насоса с места водителя и с земли. Выбор всасывания с земли при помощи трубопроводов быстрого соединения.

ПЕРЕМЕШИВАНИЕ И ВЫГРУЗКА

Барабан с двойным полуконусом со смесительными винтами с двойной спиралью и выпуклым днищем. Геометрический объем барабана 5.050 литров

Частота вращения барабана 24 об./мин.

Выработка бетона класса S1 4,0 куб. м

Внутренняя рама, установленная на зубчатый опорный круг, рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации, с поворотом гидравликой на 245° с автоматической блокировкой аварийным тормозом.

Вращение барабана при помощи поршневого насоса с регулируемой производительностью и гидравлического орбитального двигателя с замкнутым контуром с электрическим бесконечно малым регулированием, установленным в кабине и на задней части машины.

Подъем барабана до горизонтального положения 2 домкратами двойного действия.

Выпускной желоб с гидравлическим наклоном домкратом двойного действия независимо от наклона смесительного барабана, поворот на 180°.

Съемный желоб для прямой выгрузки из бункера. 2 удлинителя выпускного желоба в комплекте с машиной.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОБОРУДОВАНИЯ

Шестеренчатый насос

Макс. производительность 45 л/мин.

Макс. давление 180 бар

Распределитель с 5 элементами с многофункциональным рычагом управления.

Рычажный распределитель желоба
Алюминиевый теплообменник для охлаждения гидравлического масла.

Всасывание с замкнутым контуром под давлением с масляным фильтром, заменяемым снаружи.

ЗАГРУЗОЧНЫЙ СОВОК

Загрузочные кронштейны с самокомпенсирующимся кинематическим механизмом, цилиндры для подъема и возврата совка двойного действия, закрывающая дверка с электрогидравлическим приводом с серийно предусмотренной функцией динамического взвешивания.

Объемная емкость 560 литров

Число совков для загрузки ок. 9-10

КАБИНА

Закрытая кабина с подогревом, соответствующая требованиям защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих предметов (FOPS) Ур. I.

Боковое раздвижное стекло.

Башня управления с поворотом на 180°. Анатомическое сиденье с эластичной подвеской с регулированием по высоте, ремни безопасности.

ЗАПРАВКА

Топливный бак из полиэтилена 95 литров

Общая емкость гидравлической системы 125 литров

Моторное масло 7,96 кг

МАССЫ

Рабочая транспортировочная масса 7.300 кг

Максимальная масса 16.500 кг

Полезная грузоподъемность 9.200 кг