

DUMPER ARTICOLATO

FIORI



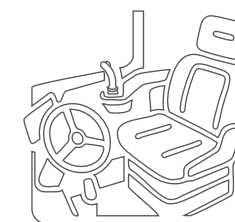
DX

La gamma Dumper DX rappresenta una soluzione compatta e versatile per il trasporto nei cantieri moderni. Progettata per garantire agilità, prestazioni elevate e massima sicurezza, unisce dimensioni contenute a importanti capacità di carico, risultando ideale per operare in spazi ridotti o su terreni difficili. Grazie alla guida frontale e allo snodo articolato, i modelli DX assicurano un'eccellente visibilità anche nelle condizioni operative più impegnative. Disponibile in versione elettrica o con trasmissione idrostatica, la gamma offre soluzioni flessibili per ogni esigenza di cantiere, con particolare attenzione alla sicurezza e al comfort dell'operatore.



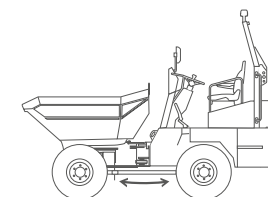
AVVIO SICURO, COMANDI IMMEDIATI

Il sistema di monitoraggio delle cinture di sicurezza, con abilitazione dell'avviamento, impedisce l'accensione della macchina se l'operatore non indossa la cintura, segnalando l'anomalia con un avviso visivo. A supporto, il display a colori, il cruscotto digitale, l'encoder che gestisce la diagnostica e la leva del distributore comandata, garantiscono un controllo del veicolo fluido e sicuro.



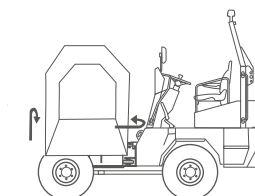
STERZATURA ARTICOLATA

I dumper della gamma DX sono a telaio articolato con sterzata centrale, una soluzione che garantisce un'eccellente manovrabilità. Lo snodo oscillante assicura stabilità e trazione costante anche su terreni irregolari, consentendo un controllo preciso del mezzo anche a pieno carico.



SCARICO TRILATERALE A 180°

Dotati di cassa a scarico a 180° (di serie) azionata da un sistema idraulico a pistoni, questi dumper garantiscono precisione, rapidità e agilità nelle operazioni di scarico. Questa soluzione, unita all'eccellente manovrabilità del mezzo, assicura un'elevata produttività, permettendo di depositare i materiali in qualsiasi punto del cantiere con la massima efficienza.





COFANO MOTORE A PORTATA DI MANO:

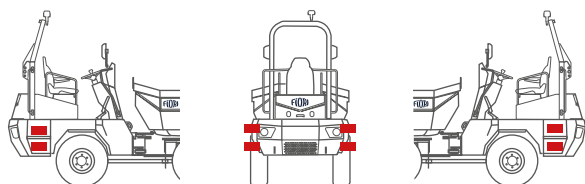
MANUTENZIONE RAPIDA E SENZA SFORZI

Il gruppo moto-propulsore è posizionato per garantire un accesso diretto e semplice alla manutenzione. Il doppio cofano posteriore del dumper permette interventi rapidi, senza ostacoli e in piena ergonomia.

Il sedile è facilmente sollevabile e consente un accesso immediato ai componenti non raggiungibili dal cofano frontale, facilitando gli interventi di manutenzione e riducendo i tempi di fermo macchina.

Entrambi i cofani si possono aprire contemporaneamente così da avere tutto il vano motore aperto.

La gamma DX è stata progettata con particolare attenzione anche alla manutenzione straordinaria. Le carrozzerie esterne, come paraurti e parafanghi, sono state studiate per essere facilmente rimovibili, consentendo un accesso rapido e diretto a tutti i componenti della macchina.



ACCESSO POSTERIORE SICURO

I nostri dumper sono dotati di gradini (rossi ben visibili) posizionati agli estremi del veicolo in modo da assicurare un accesso comodo e sicuro. La salita e la discesa sono possibili da entrambi i lati, facilitando l'accesso anche quando il mezzo è sterzato. Evitare di salire e scendere dal centro del veicolo riduce significativamente il rischio di incidenti per l'operatore.



INCLINAZIONE SOTTO CONTROLLO

Il sistema elettronico di monitoraggio dell'inclinazione rileva quando la macchina si trova in una posizione inclinata, avvisando tempestivamente l'operatore tramite segnali visivi. L'inclinometro dialoga in tempo reale con la centralina, analizzando l'inclinazione del terreno e garantendo operazioni di scarico sempre in condizioni di massima sicurezza.





STABILITÀ IN SALITA CON LA FUNZIONE HILL HOLD

La funzione Hill-Hold integrata impedisce alla macchina di muoversi quando si rilascia l'acceleratore, offrendo una sicurezza costante anche su pendenze ripide o terreni irregolari. Questo sistema riduce il rischio di movimenti involontari e permette all'operatore di gestire il mezzo con maggiore tranquillità durante le manovre. In aggiunta, il freno di stazionamento a molla con accumulatore si attiva automaticamente all'arresto del motore.



GANCIO DI TRAINO (OPTIONAL)

I dumper possono essere equipaggiati con un gancio di traino robusto e affidabile, progettato per agevolare il trasporto di attrezzature e materiali aggiuntivi in cantiere. Il gancio regolabile si adatta a diverse tipologie di rimorchio, garantendo la massima versatilità operativa. L'attacco elettrico a 13 poli assicura il corretto funzionamento di luci, segnali e altri dispositivi elettrici su rimorchi e attrezzature trainate.



TELECAMERA INTEGRATA CON DISPLAY

I dumper sono equipaggiati di serie con una telecamera installata sotto la cassa, che trasmette le immagini direttamente a un display a colori con grado di protezione IP69K. Il monitor TFT LCD da 7" assicura un'ottima leggibilità in qualsiasi condizione di illuminazione. La visualizzazione in tempo reale permette all'operatore di individuare tempestivamente eventuali ostacoli nei punti ciechi. Su richiesta, è possibile integrare una seconda telecamera posteriore per garantire una copertura completa anche in retromarcia. Una soluzione particolarmente utile in spazi ristretti o aree di lavoro affollate, che facilita il controllo del mezzo, riduce il rischio di collisioni e tutela persone e attrezzature.

DUMPER DX



La protezione ROPS abbattibile facilita il trasporto e tutela l'operatore in caso di ribaltamento, garantendo sicurezza e stabilità.



I maniglioni rossi facilitano salita e discesa, fungono da braccioli e aumentano la sicurezza. Quelli sul lato sterzo proteggono l'operatore al centro della macchina.



Griglia di protezione: la gamma DX può essere dotata di griglia abbattibile sulla cassa, per una tutela aggiuntiva dell'operatore.



LUCI DI CIRCOLAZIONE DI SERIE

Tutti i modelli della gamma DX sono equipaggiati di serie con luci di circolazione, progettate per garantire massima visibilità e sicurezza operativa in ogni condizione di lavoro. Questa dotazione standard assicura una maggiore percezione del mezzo durante gli spostamenti in cantiere, contribuendo a ridurre i rischi e ad aumentare la sicurezza sia per l'operatore sia per chi lavora nelle aree circostanti. Affidabilità e attenzione ai dettagli che confermano l'impegno della gamma DX verso standard elevati di sicurezza e funzionalità.



EFFICIENTE



SICURO



SILENZIOSO



ECONOMICO

TRASMISSIONE IDROSTATICA

I dumper idrostatici sono sinonimo di robustezza e affidabilità, perfetti per chi cerca potenza e autonomia senza doversi preoccupare delle ricariche elettriche. Sono equipaggiati con motori diesel ad alte prestazioni abbinati a una trazione idrostatica integrale, potente e sicura, ideali per affrontare qualsiasi tipo di cantiere.

TRASMISSIONE IDROSTATICA **POWER PLUS** (P⁺)

Hai bisogno di extra potenza per applicazioni estreme? Nessun problema: questi dumper possono essere equipaggiati con motorizzazioni diesel ancora più performanti, capaci di offrire potenze significativamente superiori rispetto alle versioni standard.

TRASMISSIONE **ELETTRICA** (BEV)

Silenziosi, potenti e a zero emissioni, i dumper elettrici a batteria sono ideali per chi cerca efficienza e sostenibilità in cantiere. Offrono un'intera giornata di autonomia e possono essere configurati con batterie aggiuntive per affrontare anche le applicazioni più gravose. La manutenzione è ridotta al minimo e la frenatura rigenerativa recupera energia, migliorando l'efficienza e riducendo l'usura. Una soluzione perfetta per l'edilizia urbana e le aree a zero emissioni.

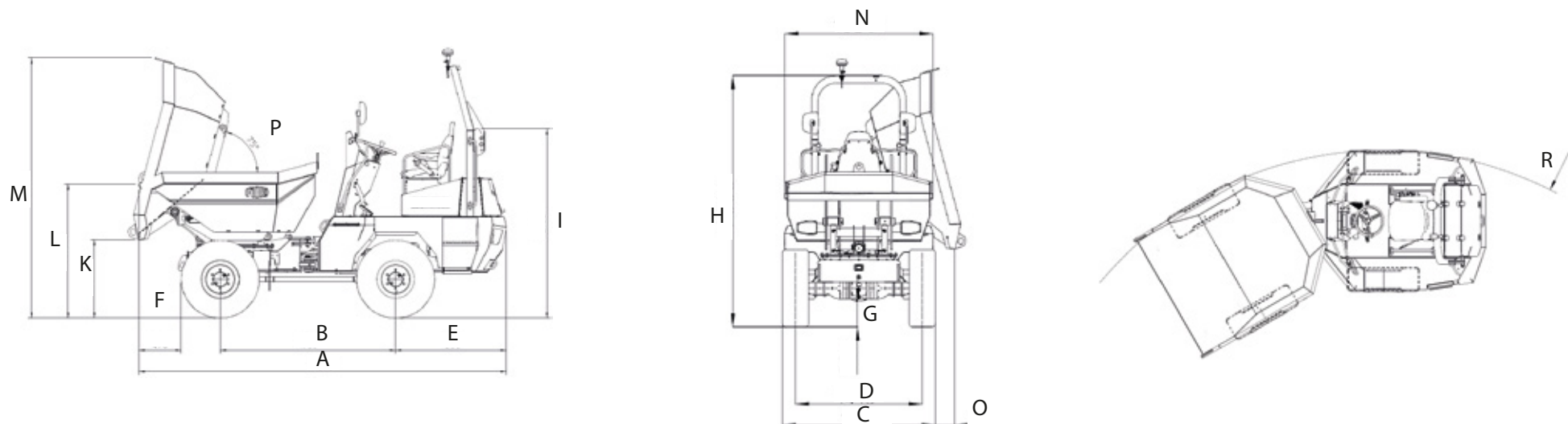
PRELIMINARE		DX 30	DX 30 BEV	DX 35	DX 35 BEV	DX 45	DX 45 P+	DX 55	DX 55 BEV
Carico Utile	kg	3.000		3.500		4.500		5.500	
Modello		Articolato							
Sedile del conducente		Frontale							
Protezione dell'operatore		Barra ROPS							
Tipo di ribaltamento		Rotazione a 180°							
Gruppo trasmissione		Idrostatico	Elettrico	Idrostatico	Elettrico	Idrostatico	Idrostatico	Idrostatico	Elettrico
Motore (ICE)	kW	17.8/18.9*	-	36	36	36	50	50	-
Motore elettrico cont./picco	kW	-	14/31	-	14/31	-	-	-	25/39
Batteria (nominale) std/opt	kWh	-	23,6	-	35,4	-	-	-	47,2
Voltaggio	V	-	51,2	-	51,2	-	-	-	102.4
Caricabatterie a bordo	kW	-	3,0	-	3,0	-	-	-	9,0
Peso a vuoto	kg	2.670	2.780	2.810	2.930	-	3.660	3.780	-
Capacità raso	l	1.390		1.600	1.600	2.080		2.440	
Capacità di carico conico (SAE)	l	1.760		2.040	2.040	2.700		3.000	
Pneumatici standard		11.5/80-15.3				12.5-18			
Velocità massima	km/h	20		25	20	25			

*In base alla classe di emissioni

OPZIONALI									
Fari stradali		○	○	○	○	○	○	○	○
Gancio di traino		○	○	○	○	○	○	○	○
Griglia di protezione sul cassone		○	○	○	○	○	○	○	○
Kit ruote turf		○	○	○	○	○	○	○	○
Kit telecamera anteriore		○	○	○	○	○	○	○	○
Kit telecamera posteriore		○	○	○	○	○	○	○	○

○ OPTIONAL ● DI SERIE





DIMENSIONI

DX 30 DX 30 BEV DX 35 DX 35 BEV DX 45 **DX 45 P+** DX 55 DX 55 BEV

A	Lunghezza totale	mm	4.100	4.165	4.751
B	Interasse	mm	1.950		2.350
C	Larghezza del veicolo	mm	1.700		1.880
D	Misura da centro ruota a centro ruota	mm	1.410		1.530
E	Sovrasporgenza	mm	1.235		1.355
F	Distanza di scarico	mm	470	545	565
G	Altezza da terra	mm	285		319
H	Altezza totale del ROPS	mm	2.800		3.030
I	Altezza ROPS piegato	mm	2.085		2.300
K	Altezza massima di scarico	mm	870	815	1.160
L	Altezza del cassone	mm	1.490	1.580	1.733
M	Altezza del cassone inclinato	mm	2.895	2.915	3.564 3.590
N	Larghezza del cassone	mm	1.650		1.880
O	Larghezza di scarico laterale	mm	215	285	400
P	Angolo massimo di scarico	°	75°		
R	Raggio di sterzata esterno	mm	4.490		4.950