DUMPER REVERSÍVEL



DF

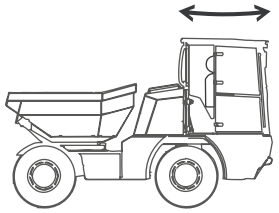
DUMPER DF

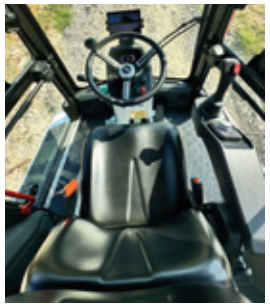
A linha de dumpers DF representa a evolução do transporte em canteiros de obras, combinando alto desempenho, tecnologia avançada e consciência ambiental. Projetados para uso intensivo, garantem eficiência mesmo em longas distâncias e em condições operacionais exigentes. A cabine fechada com amplas superfícies envidraçadas oferece proteção e um alto nível de conforto para o operador. Disponível com transmissão hidrostática, totalmente elétrica ou híbrida, a linha de dumpers DF oferece uma gama completa para atender a todas as necessidades operacionais e aos desafios de sustentabilidade dos canteiros de obras modernos.



REVERSIBILIDADE DE DIREÇÃO

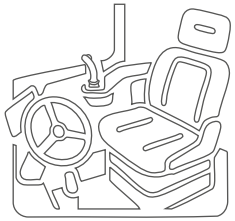
O assento giratório do operador dentro da cabine garante visibilidade ideal em todas as etapas da operação, tanto durante o trabalho quanto no transporte. Ao permitir que o operador mude facilmente a direção de condução, melhora o controle e a percepção dos arredores. Isso ajuda a reduzir o risco de acidentes, garantindo excelente visibilidade mesmo quando a caçamba está totalmente carregada. Os dumpers da linha DF são projetados com a segurança do operador como prioridade máxima.





CABINE MODERNA E ERGONÔMICA

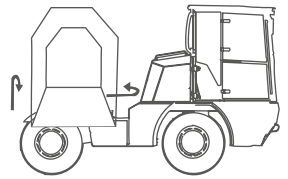
O aquecimento e o ar-condicionado opcional garantem um ambiente de trabalho ideal em qualquer estação, enquanto o isolamento acústico e o rádio Bluetooth proporcionam uma experiência de condução agradável. A tela colorida, o joystick intuitivo e o seletor rotativo garantem uma operação suave e tecnologicamente avançada. O assento opcional com suspensão a ar eleva ainda mais o conforto do operador para o próximo nível.





DESCARGA EM TRÊS DIREÇÕES (180°)

Os dumpers da linha DF permitem a descarga em 180° graças a um sistema hidromecânico com coroa de giro dentada e cilindro de elevação duplo, garantindo precisão, velocidade e segurança operacional. Esta solução, combinada com a alta manobrabilidade proporcionada pela direção nas quatro rodas, permite que os operadores trabalhem com máxima eficiência, facilitando o descarregamento de materiais em qualquer lugar do canteiro de obras.



DUMPER DF

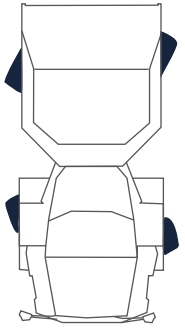
CAPÔ DO MOTOR DE FÁCIL ACESSO: MANUTENÇÃO FÁCIL E SEM ESFORÇO



O trem de força está posicionado para fornecer acesso fácil e direto para manutenção, permitindo que os operadores trabalhem de forma confortável e eficiente durante todas as atividades de serviço. Um degrau lateral auxilia ainda mais o operador a alcançar o compartimento do motor. O motor localizado entre a cabine e a caçamba mantém o operador fora do raio de ação da escavadeira durante o carregamento, aumentando a segurança e reduzindo o risco de colisões com a cabine.

DUMPER 4 WS: MÁXIMA MANOBRABILIDADE

Os dumpers da linha DF são equipados com direção nas quatro rodas, oferecendo um raio de giro mais fechado em comparação com veículos articulados. Graças aos três modos de direção, os dumpers da série DF proporcionam manobrabilidade máxima mesmo nos espaços mais apertados. Além disso, o sistema 4WS ajuda a evitar o efeito de "arrasto das rodas" comum em dumpers articulados, reduzindo o desgaste dos pneus e melhorando a eficiência.



DUMPER 2 WS: ESTABILIDADE DURANTE O TRANSPORTE

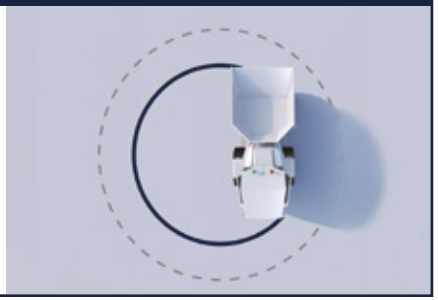
O modo 2WS, usado para o transporte, garante segurança e estabilidade mesmo em velocidades mais altas, permitindo um controle directional preciso e total do veículo.

DIREÇÃO EM TODAS AS RODAS

- Raio de giro mínimo graças à direção dupla nos eixos dianteiro e traseiro.
- ficiência máxima com redução de manobras no canteiro de obras.

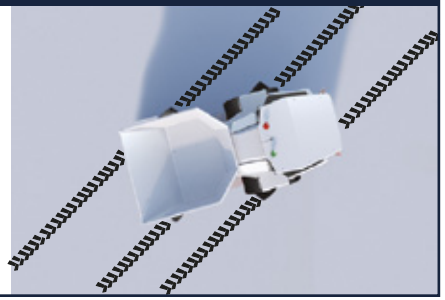
Direção articulada

Direção integral



DIREÇÃO CARANGUEJO

- Ideal para descarregamento paralelo ao longo de guias, calçadas e muros.
- Reduz manobras em canteiros de obras lotados.
- Perfeito para se aproximar de obstáculos com segurança e precisão.



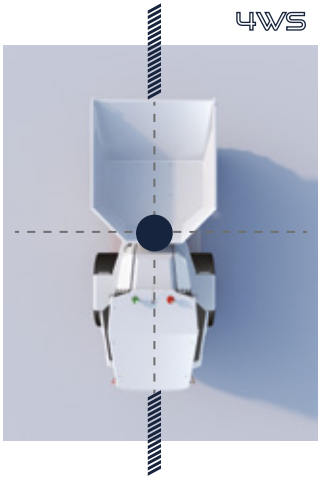


RODAS PERFEITAMENTE ALINHADAS

Para garantir o alinhamento ideal das rodas, o motorista é auxiliado através do display principal. Um diagrama das rodas aparece no monitor e fica verde assim que o alinhamento está correto, permitindo que o operador selecione com confiança o modo de direção desejado sem ter que verificar visualmente a posição das rodas nos dois eixos diferentes.

CHASSI RÍGIDO PARA MÁXIMA ADERÊNCIA

A substituição da tradicional articulação central por um chassi rígido equipado com um eixo oscilante dianteiro permite que o centro de gravidade permaneça exatamente no meio da máquina, garantindo estabilidade superior em todas as condições de trabalho. Esta solução reduz o risco de instabilidade, melhora o controle durante as manobras e garante um desempenho consistente mesmo em terrenos irregulares ou inclinações acentuadas.





ESTABILIDADE EM ACLIVES COM FUNÇÃO HILL HOLD

A função Hill-Hold integrada impede que a máquina se mova quando o acelerador é liberado, garantindo segurança mesmo em rampas ou terrenos irregulares. Reduz movimentos não intencionais e facilita a manobra, aumentando o controle geral do veículo. O freio de estacionamento aplicado por mola engata automaticamente quando o motor é desligado.

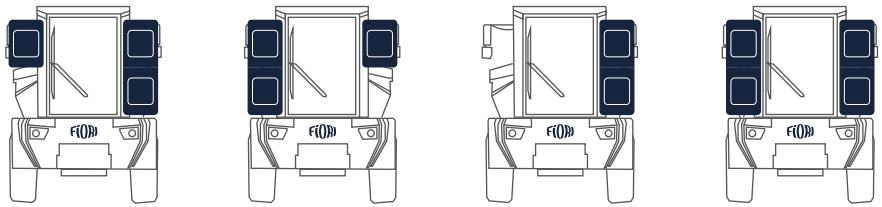
DUMPER DF

Cabine ROPS / FOPS Nível II: Garante a segurança do operador em caso de capotamento ou queda de objetos.

Segurança Reforçada: Sempre uma visão clara da área de trabalho à frente da máquina durante as operações de transporte, carregamento e descarregamento.

Produtividade Aumentada: Opere com segurança e precisão mesmo em espaços confinados, eliminando perda de tempo e reduzindo o consumo de combustível durante as manobras.



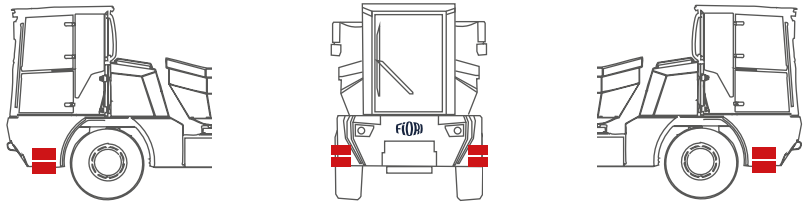


ABERTURA PERSONALIZADA

Nossos dumpers com cabine são projetados para oferecer o máximo conforto em todas as condições. Graças às portas equipadas com janelas superiores separadas, bloqueáveis em ambos os lados do veículo, você pode abrir parcialmente a cabine com total liberdade.

ACESSO FRONTAL E SEGURO

Os dumpers são equipados com degraus vermelhos claramente visíveis para um acesso rápido e seguro. Graças às entradas disponíveis em ambos os lados e na frente, entrar e sair permanece simples em todas as situações.



RUMO A UM FUTURO SUSTENTÁVEL

EFICIENTE

SEGURO



SILENCIOSO

ECONÔMICO

TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA POWER PLUS

Os dumpers da linha hidrostática DF são confiáveis e robustos, ideais para quem busca potência e autonomia sem se preocupar com recargas. Eles são equipados com motores a diesel de alto desempenho e podem ser equipados, sob consulta, com o sistema Power Plus, que oferece uma confiança adicional em momentos de grande demanda, aumentando a eficiência e a produtividade.

TRANSMISSÃO HÍBRIDA

Os dumpers da linha DF REV são equipados com transmissão totalmente elétrica para garantir eficiência, silêncio e menores custos de manutenção. Um motor de combustão interna compacto, que pode ser usado como extensor de autonomia (range-extender) ou booster, garante alto desempenho e máxima versatilidade. O motor sempre trabalha em rotação otimizada e não requer Sistema de exaustão, oferecendo eficiência superior ao dumper tradicional. Também pe possível trabalhar em modo totalmente elétrico, ideal para contextos urbanos e trabalhos em locais fechados. Única do seu tipo, a linha DF REV combina flexibilidade, baixo consume e TCO otimizado, representando uma solução concreta para a transição de energia nos locais de construção.

TRANSMISSÃO ELÉTRICA

Silenciosos, potentes e com zero emissões, os dumpers da linha elétrica DF são a solução ideal para quem busca eficiência e sustentabilidade. As baterias de alta capacidade garantem autonomia adequada para um dia inteiro de trabalho, enquanto um carregador on-board permite recargas rápidas diretamente na rede do local de construção, garantindo a continuidade da operação. Manutenção reduzida e freios regenerativos aumentam a eficiência e limitam o desgaste do Sistema. Ideal para construções urbanas, locais de construção sensíveis ao barulho e areas de baixa ou nenhuma emissão.

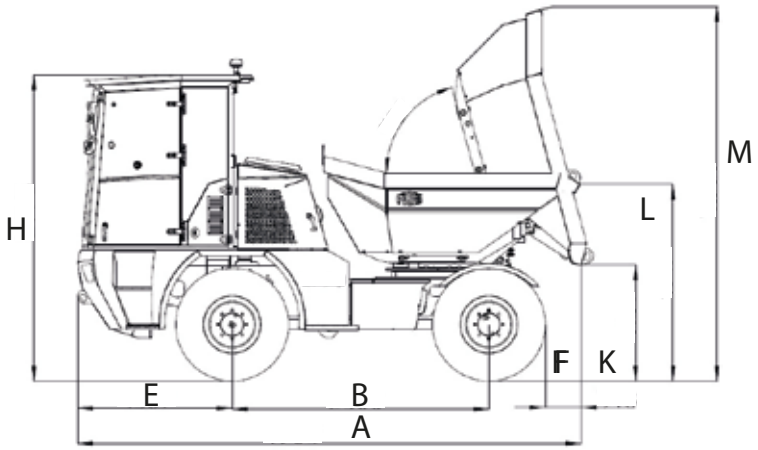
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

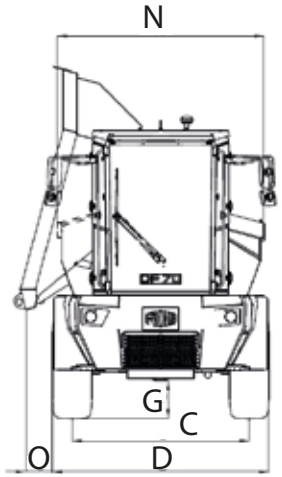
		DF 70	DF 70 REV	DF 70 BEV	DF 90	DF 90 REV	DF 90 BEV	DF 90 P+	DF 120
Carga Útil	kg	7.000			9.000				12.000
Modelo		4 WS							
Assento		Reversivel							
Proteção		ROPS FOPS Nível II							
Tipo de basculamento		Rotação de 180°							
Transmissão		Hidrostática	Híbrida	Elétrica	Hidrostática	Híbrida	Elétrica	Hidrostática	Hidrostática
Motor (Comb.)	kW	55	18	-	55	25	-	90	100
Motor Elétr.	kW	-	25/39		-	33/68		-	-
Bateria	kWh	-	23,6	70,8	-	47,2	94,4	-	-
Voltagem	V	-	102,4		-	102,4		-	-
Carregador	kW	-	3,0	9,0	-	9,0		-	-
Peso Vazio	kg	5.460	5.280	5.480	5.750	5.950	6.100	5.850	6.500
Capacidade Coroada	l	2.710			3.560				5.000
Cap. SAE	l	3.530			4.600				6.300
Pneus		405/70-20			18-19.5				500/60 R22.5
Veloc. Máx	km/h	25			25/27	25			30

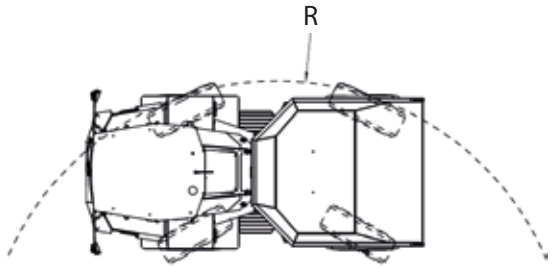
OPCIONAL

Rádio Bluetooth		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Luzes Estrada		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Luzes Trabalho Adicionais		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Ar Condic.		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Assento Pneum.		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Gancho Reboque		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Grade Caçamba		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Kit Rodas p/ Grama		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Kit de rodas turf		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Câmera Frontal		○	○	○	○	○	○	○	○

○ OPCIONAL ● STANDARD







DIMENSÕES		DF 70	DF 70 REV	DF 70 BEV	DF 90	DF 90 REV	DF 90 BEV	DF 90 P+	DF 120
A Comprimento Total	mm	4.905			5.132				5.582
B Distância Entre Eixos	mm	2.500			2.830				3.050
C Largura do veículo	mm	2.240			2.430				2.513
D Centro a centro de roda	mm	1.830			1.968				2.010
E Sobressaliência	mm	1.505			1.507				1.599
F Distância de escoamento	mm	348			309				392
G Altura do solo	mm	374							380
H Altura Total (ROPS)	mm	2.980			2.995				2.994
I Altura do ROPS rebatido	mm	-							
K Altura máxima de descarga	mm	1.084			1.050				1.050
L Altura da caçamba	mm	1.834			2.143				2.230
M Altura da caçamba inclinada	mm	3.644			3.865				4.297
N Largura da caçamba	mm	2.140			2.135				2.390
O Largura Descarga Lateral	mm	278			450				
P Ângulo Máximo Descarga	º	75°							70°
R Raio de Giro Externo	mm	4.334			4.495				4.735