REVERSIBLE DUMPER



DF

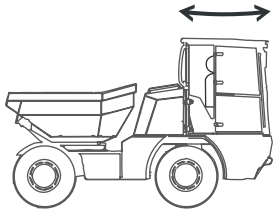
DUMPER DF

I dumper della gamma DF rappresentano l'evoluzione del trasporto nei cantieri, unendo alte prestazioni, tecnologia avanzata e attenzione all'ambiente. Progettati per impieghi intensivi, garantiscono efficienza anche su lunghe percorrenze e in condizioni operative impegnative. La cabina chiusa con ampie superfici vetrate assicura protezione e comfort elevati per l'operatore. Disponibili con trasmissione idrostatica, full-electric o range extender, i dumper della gamma DF offrono una gamma completa per rispondere a ogni esigenza operativa e alle sfide di sostenibilità dei cantieri moderni.



REVERSIBILITÀ DI GUIDA

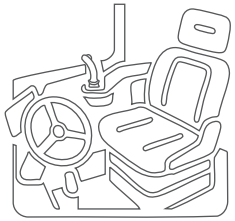
Il posto guida girevole in cabina assicura una visuale ottimale in ogni fase operativa, sia durante il lavoro sia nel trasporto. Questo contribuisce a ridurre il rischio di incidenti, garantendo un'eccellente visibilità anche con cassa carica. I dumper della gamma DF sono progettati per mettere la sicurezza dell'operatore al primo posto.





CABINA MODERNA ED ERGONOMICA

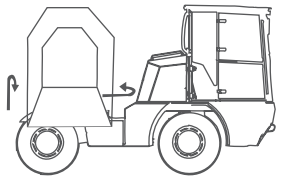
Il riscaldamento e l'aria condizionata (opzionale) garantiscono un ambiente di lavoro ideale in qualsiasi stagione, mentre l'insonorizzazione e la radio Bluetooth offrono un'esperienza di guida piacevole. Il display a colori, il joystick intuitivo e il selettore rotativo assicurano una conduzione fluida e tecnologicamente avanzata. Il sedile con sospensione pneumatica opzionale eleva il comfort dell'operatore a un livello superiore.





SCARICO TRILATERALE A 180°

I dumper della gamma DF consentono lo scarico a 180° grazie a un sistema idro-meccanico con ralla dentata e doppio martinetto di sollevamento, che assicura precisione, rapidità e sicurezza operativa. Questa soluzione, unita all'elevata manovrabilità garantita dalle quattro ruote sterzanti, permette di operare con la massima efficienza, facilitando lo scarico dei materiali in qualsiasi punto del cantiere.



DUMPER DF

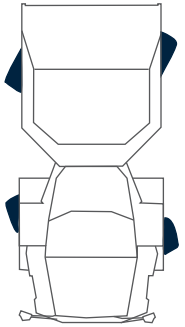
COFANO MOTORE A PORTATA DI MANO: MANUTENZIONE RAPIDA E SENZA SFORZI



Il gruppo moto-propulsore è posizionato in modo da garantire un accesso facile e diretto alla manutenzione, consentendo di operare in modo comodo ed efficiente durante tutte le attività di service, anche grazie alla presenza di un gradino laterale che agevola l'operatore nel raggiungere il vano motore. La sua collocazione tra cabina e cassa, allontana l'operatore fuori dal raggio d'azione dell'escavatore in fase di carico, aumentando la sicurezza e riducendo il rischio di collisioni con la cabina.

DUMPER 4 WS: MASSIMA MANOVRABILITÀ

I dumper della gamma DF sono dotati di 4 ruote sterzanti, garantendo un raggio di sterzatura inferiore rispetto ai veicoli articolati. Grazie alle tre modalità di sterzatura, i dumper della serie DF offrono massima manovrabilità anche negli spazi più ristretti. Le 4WS consentono, inoltre, di evitare l'effetto "trascinamento" delle ruote (tipico dei dumper articolati) garantendo un minor consumo degli pneumatici.



DUMPER 2 WS: STABILITÀ NEI TRASFERIMENTI

La modalità 2WS, selezionata per i trasferimenti, consente una guida sicura e stabile anche ad alta velocità, garantendo precisione direzionale e controllo del mezzo.

STERZATURA INTEGRALE

- Raggio di sterzatura minimo grazie alla doppia sterzatura su assale anteriore e posteriore
- Efficienza estrema grazie alla riduzione delle manovre in cantiere

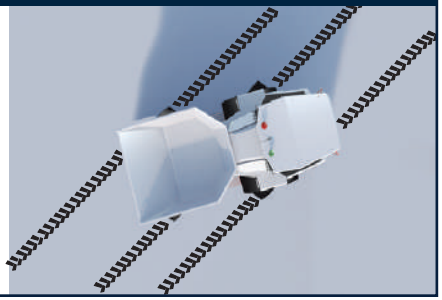
Sterzo articolato

Sterzo integrale



STERZATURA A GRANCHIO

- Perfetta per scarico in parallelo a cordoli, marciapiedi e muretti
- Riduzione di manovre in cantieri affollati
- Perfetta per accostamento ad ostacoli in totale sicurezza



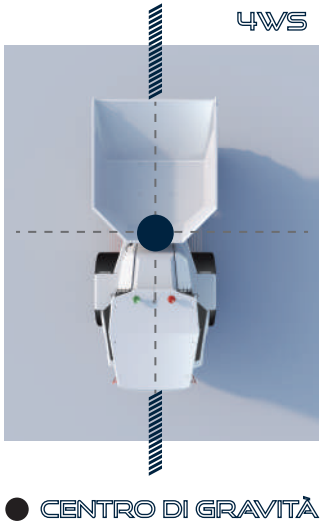


RUOTE PERFETTAMENTE ALLINEATE

Per garantire un allineamento ottimale delle ruote, il driver è assistito tramite il display principale. Sul monitor compare un disegno delle ruote che diventa verde non appena l'allineamento è corretto, permettendo all'operatore di selezionare, con estrema sicurezza, il modo di sterzatura desiderata senza preoccuparsi di dover verificare visivamente la posizione delle ruote dei due diversi assi.

TELAIO RIGIDO PER LA MASSIMA ADERENZA

La sostituzione del tradizionale snodo centrale con un telaio rigido dotato di assale oscillante anteriore consente di mantenere il punto di equilibrio esattamente al centro della macchina, garantendo una stabilità superiore in ogni condizione di lavoro. Questa soluzione riduce i rischi di instabilità, migliora il controllo durante le manovre e assicura performance costanti anche su terreni irregolari o pendenze impegnative.





STABILITÀ IN SALITA CON LA FUNZIONE HILL HOLD

La funzione Hill-Hold integrata impedisce alla macchina di muoversi al rilascio dell' acceleratore, garantendo sicurezza anche su pendenze o terreni irregolari. Riduce i movimenti involontari e facilita le manovre, aumentando il controllo del mezzo.
Il freno di stazionamento a molla si attiva automaticamente allo spegnimento del motore. Con possibilità di controllo manuale ed elettroidraulico tramite l'interruttore a leva.

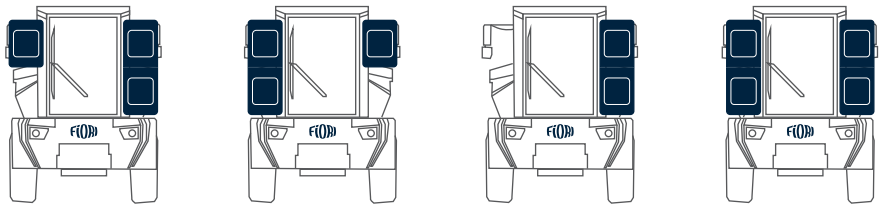
DUMPER DF

Cabina ROPS / FOPS II livello:
garantisce la sicurezza dell'operatore in caso di ribaltamento o caduta di oggetti.

Sicurezza aumentata: sempre una visuale perfetta sull'area di lavoro davanti a sé: durante il trasporto, il carico o lo scarico.

Maggiore produttività: agire in modo sicuro e preciso anche negli spazi ristretti: si eliminano le perdite di tempo e il consumo di carburante durante le manovre.



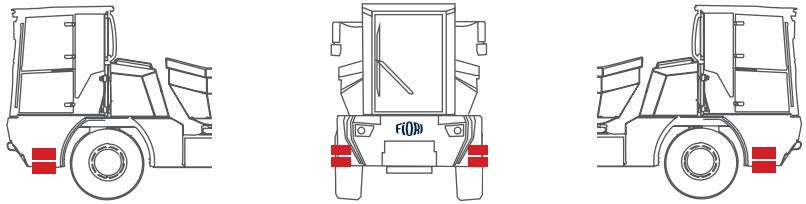


APERTURA PERSONALIZZATA

I nostri dumper cabinati sono progettati per offrirti il massimo comfort in ogni condizione. Grazie alle porte dotate di finestrini superiori separati, bloccabili su entrambi i lati del veicolo, puoi parzializzare l'apertura della cabina in totale libertà. Una soluzione intelligente per gestire al meglio ventilazione, visibilità e sicurezza.

ACCESSO FRONTALE E SICURO

I dumper sono dotati di gradini rossi ben visibili, per un accesso rapido e sicuro. Grazie agli ingressi disponibili su entrambi i lati e frontalmente, salire e scendere rimane semplice in ogni situazione.



VERSO UN FUTURO SOSTENIBILE

EFFICIENTE

SICURO



SILENZIOSO

ECONOMICO

TRASMISSIONE IDROSTATICA POWER PLUS

I dumper della gamma DF idrostatica sono affidabili e robusti, ideali per chi cerca potenza e autonomia senza doversi preoccupare delle ricariche. Sono equipaggiati con motorizzazioni diesel ad alte prestazioni e possono essere dotati, su richiesta, del sistema Power Plus, che offre una spinta aggiuntiva nei momenti di maggiore necessità, migliorando efficienza e produttività.

TRASMISSIONE RANGE EXTENDER

I dumper della gamma DF REV sono dotati di trasmissione full-electric per garantire efficienza, silenziosità e minori costi di manutenzione. Un motore endotermico compatto, utilizzabile come range-extender o booster, assicura prestazioni elevate e massima versatilità.
Il motore lavora sempre al regime ottimale e non richiede sistemi di post-trattamento, offrendo un'efficienza superiore ai dumper tradizionali. È possibile operare anche in modalità completamente elettrica, ideale per contesti urbani e cantieri al chiuso. Unica nel suo genere, la gamma DF REV unisce flessibilità, bassi consumi e TCO ottimizzato, rappresentando una soluzione concreta per la transizione energetica nei cantieri.

TRASMISSIONE ELETTRICA

Silenziosi, potenti e a zero emissioni, i dumper della gamma DF elettrica sono la soluzione ideale per chi cerca efficienza e sostenibilità.
Le batterie ad alta capacità assicurano un'autonomia adeguata a un'intera giornata lavorativa, mentre il caricatore di bordo permette ricariche rapide direttamente dalla rete di cantiere, garantendo continuità operativa.
La manutenzione ridotta e la frenatura rigenerativa migliorano l'efficienza complessiva e limitano l'usura del sistema frenante.
Ideali per edilizia urbana, cantieri sensibili al rumore e zone a basse o zero emissioni.

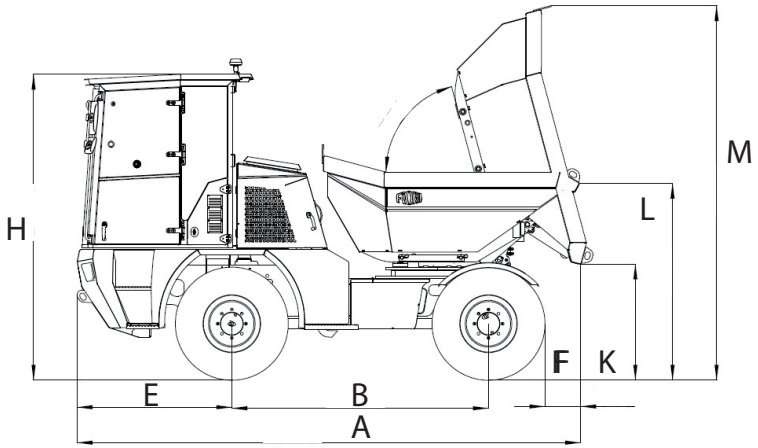
PRELIMINARE

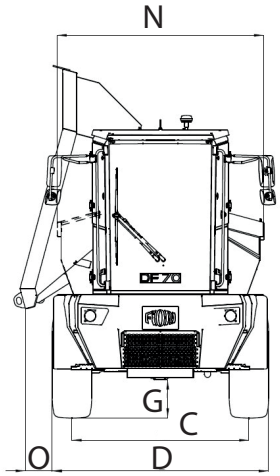
		DF 70	DF 70 REV	DF 70 BEV	DF 90	DF 90 REV	DF 90 BEV	DF 90 P+	DF 120
Carico Utile	kg	7.000			9.000				12.000
Modello		4 WS							
Sedile del conducente		Guida reversibile							
Protezione dell'operatore		Cabina ROPS / FOPS II livello							
Tipo di ribaltamento		Rotazione a 180°							
Gruppo trasmissione		Idrostatico	Ibrido	Elettrico	Idrostatico	Ibrido	Elettrico	Idrostatico	Idrostatico
Motore (ICE)	kW	55	18	-	55	25	-	90	100
Motore elettrico cont./picco	kW	-	25/39		-	33/68		-	-
Batteria (nominale) std/opt	kWh	-	23,6	70,8	-	47,2	94,4	-	-
Voltaggio	V	-	102,4		-	102,4		-	-
Caricabatterie a bordo	kW	-	3,0	9,0	-	9,0		-	-
Peso a vuoto	kg	5.460	5.280	5.480	5.750	5.950	6.100	5.850	6.500
Capacità raso	l	2.710			3.560				5.000
Capacità di carico conico (SAE)	l	3.530			4.600				6.300
Pneumatici standard		405/70-20			18-19.5				500/60 R22.5
Velocità massima	km/h	25			25/27	25			30

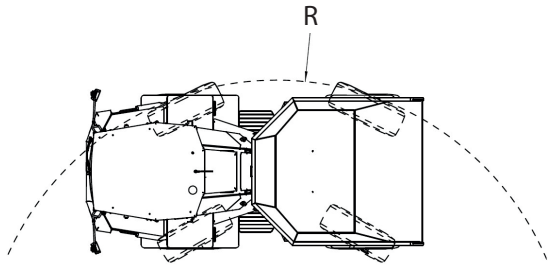
OPZIONALI

Radio bluetooth		●	●	●	●	●	●	●	●
Fari stradali		●	●	●	●	●	●	●	●
Luci di lavoro aggiuntive		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Aria condizionata		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Sedile pneumatico		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Gancio di traino		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Griglia di protezione sul cassone		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Griglia protezione vetro		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Kit ruote turf		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kit telecamera anteriore		○	○	○	○	○	○	○	○

○ OPTIONAL ● DI SERIE







DIMENSIONI		DF 70	DF 70 REV	DF 70 BEV	DF 90	DF 90 REV	DF 90 BEV	DF 90 P+	DF 120
A Lunghezza totale	mm	4.905			5.132				5.582
B Interasse	mm	2.500			2.830				3.050
C Misura da centro ruota a centro ruota	mm	2.240			2.430				2.513
D Larghezza del veicolo	mm	1.830			1.968				2.010
E Sovrasporgenza	mm	1.505			1.507				1.599
F Distanza di scarico	mm	348			309				392
G Altezza da terra	mm	374							380
H Altezza totale del ROPS	mm	2.980			2.995				2.994
I Altezza ROPS piegato	mm	-							
K Altezza massima di scarico	mm	1.084			1.050				1.050
L Altezza del cassone	mm	1.834			2.143				2.230
M Altezza del cassone inclinato	mm	3.644			3.865				4.297
N Larghezza del cassone	mm	2.140			2.135				2.390
O Larghezza di scarico laterale	mm	278			450				
P Angolo massimo di scarico	°	75°							70°
R Raggio di sterzata esterno	mm	4.334			4.495				4.735