REVERSIBLER DUMPER



DF

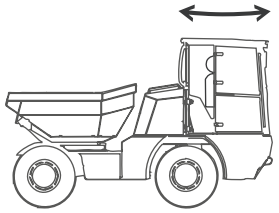
DUMPER DF

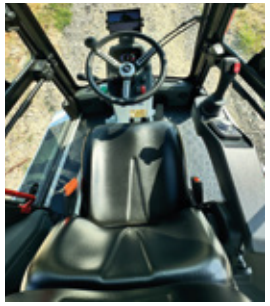
Die Dumper der DF-Baureihe stellen die Weiterentwicklung des Transports auf Baustellen dar und vereinen hohe Leistung, fortschrittliche Technologie und Umweltbewusstsein. Für intensive Einsätze konzipiert, gewährleisten sie Effizienz auch auf langen Strecken und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen. Die geschlossene Kabine mit großen Glasflächen sorgt für Schutz und hohen Komfort für den Bediener. Erhältlich mit hydrostatischem Antrieb, vollelektrisch oder hybrid bieten die Dumper der DF-Baureihe eine umfassende Auswahl, um allen betrieblichen Anforderungen und den Nachhaltigkeitsherausforderungen moderner Baustellen gerecht zu werden.



REVERSIERBARE FAHRWEISE

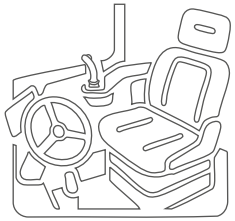
Der drehbare Fahrerplatz in der Kabine gewährleistet in jeder Arbeitsphase – sowohl während des Einsatzes als auch beim Transport – eine optimale Sicht. Dies trägt dazu bei, das Unfallrisiko zu reduzieren und eine hervorragende Übersicht auch bei beladener Mulde zu gewährleisten. Die Dumper der DF-Baureihe sind darauf ausgelegt, die Sicherheit des Bedieners an erste Stelle zu setzen.





MODERNE UND ERGONOMISCHE KABINE

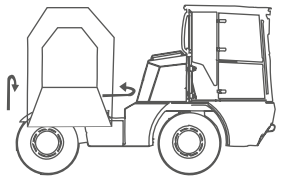
Die Heizung und die (optionale) Klimaanlage gewährleisten zu jeder Jahreszeit ein ideales Arbeitsumfeld, während die Schalldämmung und das Bluetooth-Radio ein angenehmes Fahrerlebnis bieten. Das Farbdisplay, der intuitive Joystick und der Drehwahlschalter sorgen für eine flüssige und technologisch fortschrittliche Bedienung. Der optional luftgefederte Sitz hebt den Komfort des Bedieners auf ein höheres Niveau.





180° DREISEITENKIPPER

Die Dumper der DF-Baureihe ermöglichen eine 180°-Entladung dank eines hydro-mechanischen Systems mit Zahnkranz-Drehkranz und doppeltem Hubzylinder, das Präzision, Schnelligkeit und Betriebssicherheit gewährleistet. Diese Lösung, kombiniert mit der hohen Manövrierfähigkeit durch die Allradlenkung, ermöglicht maximale Effizienz und erleichtert das Entladen von Materialien an jedem Punkt der Baustelle.



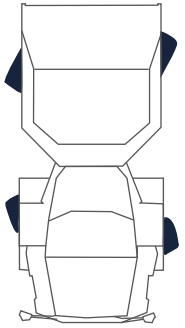
MOTORHAUBE IN REICHWEITE: SCHNELLE UND MÜHELOSE WARTUNG



Die Antriebseinheit ist so positioniert, dass ein einfacher und direkter Zugang für Wartungsarbeiten gewährleistet ist. Dadurch können alle Servicearbeiten bequem und effizient durchgeführt werden, auch dank einer seitlichen Trittstufe, die dem Bediener den Zugang zum Motorraum erleichtert. Die Platzierung zwischen Kabine und Mulde hält den Bediener außerhalb des Arbeitsbereichs des Baggers während des Beladens, erhöht die Sicherheit und reduziert das Risiko von Kollisionen mit der Kabine.

4WS DUMPER: MAXIMALE MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Die Dumper der DF-Baureihe sind mit vier lenkbaren Rädern ausgestattet und gewährleisten einen kleineren Wendekreis als gelenkige Fahrzeuge. Dank der drei Lenkmodi bieten die Dumper der DF-Serie maximale Manövrierfähigkeit auch auf engstem Raum. Die 4WS vermeiden zudem den „Schlepp"-Effekt der Räder (typisch für knickgelenkte Dumper) und sorgen so für einen geringeren Reifenverschleiß.



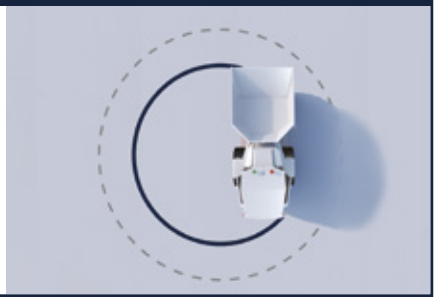
2WS DUMPER: STABILITÄT BEIM TRANSOPORT

Der 2WS-Modus, der für Transporte gewählt wird, ermöglicht auch bei hoher Geschwindigkeit ein sicheres und stabiles Fahren und gewährleistet präzise Lenkung sowie optimale Fahrzeugkontrolle.

ALLRADLENKUNG

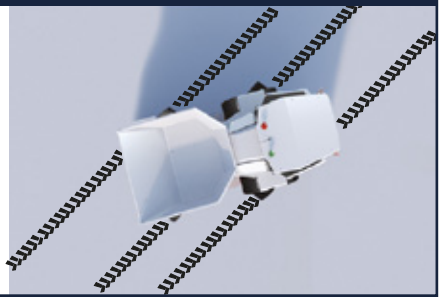
- Minimaler Wendekreis dank Doppel-Lenkung an Vorder- und Hinterachse
- Maximale Effizienz durch Reduzierung der Manöver auf der Baustelle

Knicklenkung
Allradlenkung



HUNDEGANG LENKUNG

- Perfekt für paralleles Entladen an Bordsteinen, Gehwegen und Mauern
- Weniger Manöver auf stark frequentierten Baustellen
- Ideal für das Heranfahren an Hindernisse bei maximaler Sicherheit



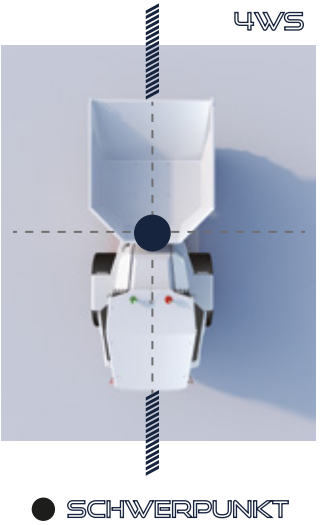


RÄDER PERFEKT AUSGERICHTET

Um eine optimale Radausrichtung zu gewährleisten, wird der Fahrer über das Hauptdisplay unterstützt. Auf dem Monitor erscheint eine Abbildung der Räder, die grün wird, sobald die Ausrichtung korrekt ist. So kann der Bediener den gewünschten Lenkmodus mit höchster Sicherheit auswählen, ohne die Position der Räder der beiden Achsen visuell überprüfen zu müssen.

STARRES FAHRGESTELL FÜR MAXIMALE BODENHAFTUNG

Der Ersatz des herkömmlichen Mittelgelenks durch einen starren Rahmen mit vorderer Pendelachse ermöglicht es, den Schwerpunkt genau in der Mitte der Maschine zu halten und so eine überlegene Stabilität unter allen Arbeitsbedingungen zu gewährleisten. Diese Lösung reduziert das Risiko von Instabilität, verbessert die Kontrolle bei Manövern und sorgt für konstante Leistung auch auf unebenem Gelände oder steilen Neigungen.





STABILITÄT AM HANG MIT HILL-HOLD-FUNKTION

Die integrierte Hill-Hold-Funktion verhindert, dass sich die Maschine beim Loslassen des Gaspedals bewegt, und sorgt so auch auf Steigungen oder unebenem Gelände für Sicherheit. Sie reduziert unbeabsichtigte Bewegungen und erleichtert Manöver, wodurch die Kontrolle über das Fahrzeug erhöht wird. Die Federspeicher-Handbremse aktiviert sich automatisch beim Motorabstellen, kann aber auch manuell oder elektrohydraulisch über den Hebelschalter betätigt werden.

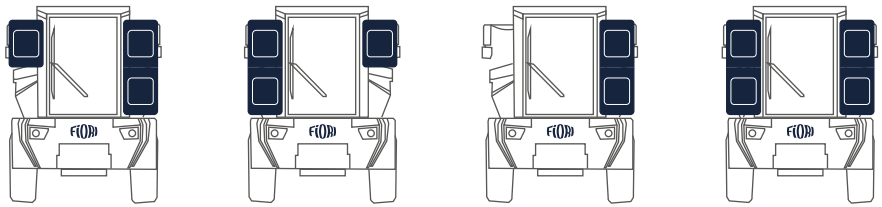
DUMPER DF

ROPS-/FOPS-Kabine (Stufe II): gewährleistet die Sicherheit des Bedieners im Falle eines Umkippens oder herabfallender Gegenstände.

Erhöhte Sicherheit: stets perfekte Sicht auf den Arbeitsbereich vor dem Fahrzeug – beim Transport, beim Beladen und beim Entladen.

Höhere Produktivität: sicheres und präzises Arbeiten auch auf engstem Raum – Zeitverluste und Kraftstoffverbrauch bei Manövern werden reduziert.



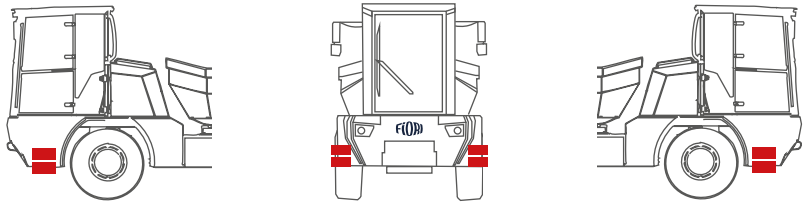


INDIVIDUELL EINSTELLBARE ÖFFNUNG

Unsere Dumper mit Kabine sind darauf ausgelegt, unter allen Bedingungen maximalen Komfort zu bieten. Dank der Türen mit separaten oberen Fenstern, die auf beiden Seiten des Fahrzeugs fixiert werden können, lässt sich die Kabinenöffnung flexibel anpassen. Eine intelligente Lösung, um Belüftung, Sicht und Sicherheit optimal zu steuern.

SICHERER FRONTEINSTIEG

Die Dumper sind mit gut sichtbaren roten Trittstufen ausgestattet, die einen schnellen und sicheren Zugang ermöglichen. Dank der Zugänge an beiden Seiten und vorne bleibt Ein- und Aussteigen in jeder Situation einfach.



IN EINE NACHHALTIGE ZUKUNFT

EFFIZIENT

SICHER



LEISE

WIRTSCHAFTLICH

HYDROSTATISCHES GETRIEBE POWER PLUS

Die Dumper der hydrostatischen DF-Baureihe sind zuverlässig und robust – ideal für alle, die Leistung und Autonomie suchen, ohne sich um Nachladungen sorgen zu müssen. Sie sind mit leistungsstarken Dieselantrieben ausgestattet und können auf Wunsch mit dem Power Plus-System ausgestattet werden, das bei besonders hohem Leistungsbedarf zusätzlichen Schub bietet und so Effizienz und Produktivität steigert.

HYBRID ANTRIEB

Die Dumper der DF REV-Baureihe verfügen über einen voll-elektrischen Antrieb, der Effizienz, Geräuscharmut und geringere Wartungskosten garantiert. Ein kompakter Verbrennungsmotor, der als Range-Extender oder Booster genutzt werden kann, sorgt für hohe Leistung und maximale Vielseitigkeit. Der Motor arbeitet stets im optimalen Drehzahlbereich und benötigt keine Nachbehandlungssysteme, wodurch eine höhere Effizienz als bei herkömmlichen Dumpern erreicht wird. Es ist auch möglich, vollständig elektrisch zu arbeiten – ideal für städtische Bereiche und Innenbaustellen. Einzigartig in seiner Art vereint die DF REV-Baureihe Flexibilität, niedrigen Verbrauch und optimierte Gesamtbetriebskosten (TCO) und stellt somit eine praktische Lösung für den energetischen Wandel auf Baustellen dar.

ELEKTRISCHER ANTRIEB

Leise, leistungsstark und emissionsfrei – die Dumper der elektrischen DF-Baureihe sind die ideale Lösung für alle, die Effizienz und Nachhaltigkeit suchen. Die Hochleistungsbatterien gewährleisten eine ausreichende Reichweite für einen gesamten Arbeitstag, während das Bordladegerät schnelle Aufladungen direkt über das Baustellennetz ermöglicht und so einen unterbrechungsfreien Betrieb sicherstellt. Reduzierter Wartungsaufwand und die regenerative Bremsfunktion steigern die Gesamteffizienz und verringern den Verschleiß des Bremssystems. Ideal für den städtischen Bau, lärmsensible Baustellen und Gebiete mit niedrigen oder null Emissionen.

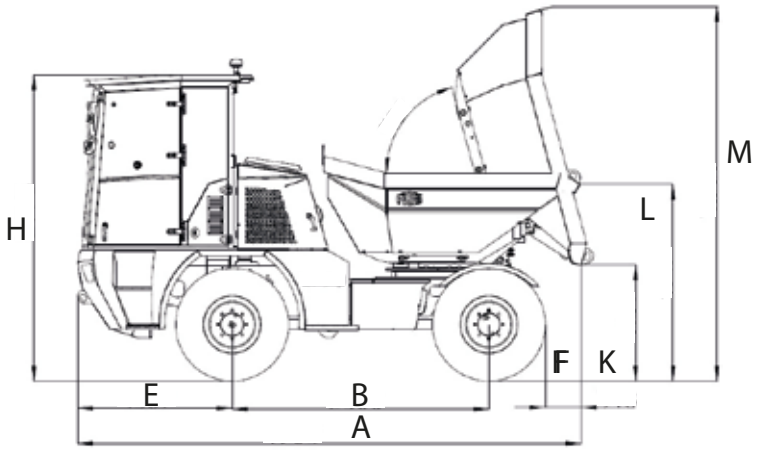
MERKMALE

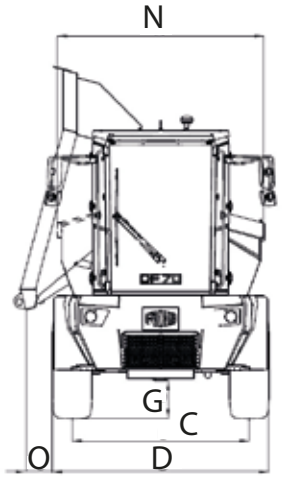
		DF 70	DF 70 REV	DF 70 BEV	DF 90	DF 90 REV	DF 90 BEV	DF 90 P+	DF 120
Nutzlast	kg	7.000			9.000				12.000
Modell		4 WS							
Fahrersitz		Drehbarer Fahrersitz							
Bedienerschutz		ROPS-/FOPS-Kabine Stufe II							
Kipptyp		180° Drehung							
Antriebsgruppe		Hydrostatisch	Hybrid	Elektrisch	Hydrostatisch	Hybrid	Elektrisch	Hydrostatisch	Hydrostatisch
Motor (Verbrennungsmotor)	kW	55	18	-	55	25	-	90	100
Elektromotor Dauer-/Spitzenleistung	kW	-	25/39		-	33/68		-	-
Batterie (nominell) std/opt	kWh	-	23,6	70,8	-	47,2	94,4	-	-
Spannung	V	-	102,4		-	102,4		-	-
Bordladegerät	kW	-	3,0	9,0	-	9,0		-	-
Leergewicht	kg	5.460	5.280	5.480	5.750	5.950	6.100	5.850	6.500
Niveauladevolumen	l	2.710			3.560				5.000
Kegelbeladekapazität (SAE)	l	3.530			4.600				6.300
Standardreifen		405/70-20			18-19.5				500/60 R22.5
Maximale Geschwindigkeit	km/h	25			25/27	25			30

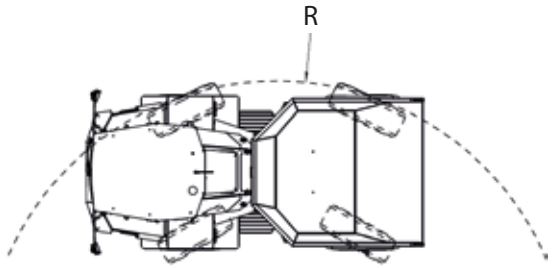
OPTIONAL

Bluetooth-Radio		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Straßenlichter		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Zusätzliche Arbeitsleuchten		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Klimaanlage		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Luftgefederter Sitz		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Anhängerkupplung		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Schutzgitter auf der Ladefläche		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Glasschutzgitter		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Turf-Radsatz		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Frontkameraset		○	○	○	○	○	○	○	○

○ OPTIONAL ● SERIENMÄSSIG







ABMESSUNGEN		DF 70	DF 70 REV	DF 70 BEV	DF 90	DF 90 REV	DF 90 BEV	DF 90 P+	DF 120
A Gesamtlänge	mm	4.905			5.132				5.582
B Radstand	mm	2.500			2.830				3.050
C Fahrzeugbreite	mm	2.240			2.430				2.513
D Achsmittenabstand	mm	1.830			1.968				2.010
E Überhang	mm	1.505			1.507				1.599
F Entladereichweite	mm	348			309				392
G Bodenfreiheit	mm	374							380
H Gesamthöhe ROPS	mm	2.980			2.995				2.994
I Höhe ROPS eingefaltet	mm	-							
K Maximale Entladehöhe	mm	1.084			1.050				1.050
L Höhe der Ladefläche	mm	1.834			2.143				2.230
M Höhe der gekippten Ladefläche	mm	3.644			3.865				4.297
N Breite der Ladefläche	mm	2.140			2.135				2.390
O Breite der Seitenentladung	mm	278			450				
P Maximaler Kippwinkel	°	75°							70°
R Außenwendekreis	mm	4.334			4.495				4.735