DUMPER ARTICULADO



DX

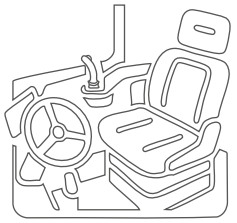
DUMPER DX

A linha Dumper DX representa uma solução compacta e versátil para o transporte em canteiros de obras modernos. Projetada para garantir agilidade, alto desempenho e máxima segurança, combina dimensões compactas com uma capacidade de carga significativa, tornando-a ideal para operar em espaços apertados ou em terrenos desafiadores. Graças à direção dianteira e à articulação central, os modelos DX oferecem excelente visibilidade mesmo nas condições de trabalho mais exigentes. Disponível em versões com transmissão elétrica ou hidrostática, a linha oferece soluções flexíveis para cada necessidade do canteiro de obras, com atenção especial à segurança e ao conforto do operador.



PARTIDA SEGURA, CONTROLES INSTANTÂNEOS

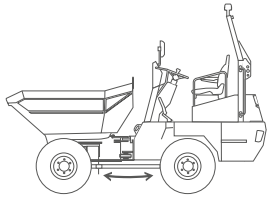
O sistema de monitoramento do cinto de segurança, que permite a partida da máquina, impede que o motor ligue se o operador não estiver usando o cinto, sinalizando o problema com um aviso visual. Apoiando isso, a tela colorida, o painel digital, o codificador de diagnóstico e a alavanca de controle do distribuidor garantem uma operação suave e segura do veículo.





DIREÇÃO ARTICULADA

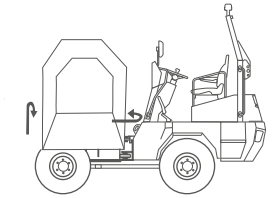
Os dumpers da linha DX possuem um chassi articulado com direção central, proporcionando excelente manobrabilidade. A junta oscilante garante estabilidade e tração consistente mesmo em terrenos irregulares, permitindo o controle preciso da máquina mesmo quando totalmente carregada.





CAÇAMBA DE DESCARGA EM TRÊS DIREÇÕES (180°)

Equipados com uma caçamba padrão de descarga 180° operada por um sistema hidráulico de pistão, estes dumpers garantem precisão, velocidade e agilidade nas operações de descarga. Combinada com a excelente manobrabilidade da máquina, esta solução oferece alta produtividade, permitindo que os materiais sejam depositados em qualquer lugar do canteiro de obras com máxima eficiência.





CAPÔ DO MOTOR AO ALCANCE:

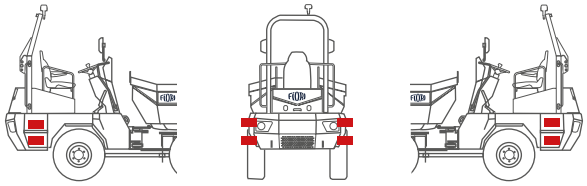
MANUTENÇÃO RÁPIDA E SEM ESFORÇO

O trem de força está posicionado para permitir acesso direto e fácil para manutenção. O capô traseiro duplo do dumper permite operações de serviço rápidas, sem obstruções e totalmente ergonômicas.

O assento pode ser facilmente levantado, proporcionando acesso imediato a componentes não alcançáveis pelo capô dianteiro, facilitando a manutenção e reduzindo o tempo de inatividade da máquina.

Ambos os capôs podem ser abertos simultaneamente, proporcionando acesso total ao compartimento do motor.

A linha DX foi projetada com atenção especial à manutenção pesada. As partes externas da carroceria, como para-choques e paralamas, foram projetadas para fácil remoção, permitindo acesso rápido e direto a todos os componentes da máquina.



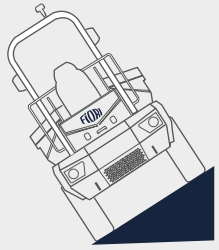
ACESSO TRASEIRO SEGURO

Nossos dumpers são equipados com degraus vermelhos altamente visíveis posicionados nas extremidades do veículo para garantir um acesso seguro e fácil. Os operadores podem subir e descer de qualquer um dos lados, facilitando o acesso mesmo quando a máquina está articulada. Evitar a entrada ou saída pelo centro do veículo reduz significativamente o risco de acidentes.



INCLINAÇÃO SOB CONTROLE

O sistema eletrônico de monitoramento de inclinação detecta quando a máquina está em uma posição inclinada, alertando prontamente o operador com sinais visuais. O inclinômetro comunica-se em tempo real com a unidade de controle, analisando o ângulo do terreno e garantindo que as operações de descarga sejam sempre realizadas sob condições de segurança máxima.





ESTABILIDADE EM ACLIVES COM HILL HOLD

A função Hill-Hold integrada impede que a máquina se mova quando o acelerador é liberado, proporcionando segurança constante mesmo em rampas íngremes ou terrenos irregulares. Este sistema reduz o risco de movimentos não intencionais e permite que o operador manuseie a máquina com maior confiança durante as manobras. Além disso, o freio de estacionamento aplicado por mola com acumulador engata automaticamente quando o motor é desligado.

GANCHO DE REBOQUE (OPCIONAL)

Os dumpers podem ser equipados com um gancho de reboque robusto e confiável, projetado para facilitar o transporte de equipamentos e materiais adicionais no canteiro de obras. O gancho ajustável adapta-se a diferentes tipos de reboques, garantindo máxima versatilidade operacional. O conector elétrico de 13 pinos garante o funcionamento adequado de luzes, sinais e outros dispositivos elétricos em reboques e equipamentos rebocados.





CÂMERA INTEGRADA COM MONITOR

Os dumpers vêm de fábrica com uma câmera montada sob a carroceria, transmitindo imagens diretamente para uma tela colorida com proteção IP69K. O monitor TFT LCD de 7” garante excelente visibilidade em qualquer condição de iluminação. A visualização em tempo real permite que o operador identifique rapidamente obstáculos em pontos cegos. Sob consulta, uma segunda câmera traseira pode ser adicionada para fornecer cobertura total mesmo em marcha à ré. Esta solução é particularmente útil em espaços apertados ou áreas de trabalho movimentadas, aumentando o controle do veículo, reduzindo o risco de colisões e protegendo pessoas e equipamentos.

DUMPER DX

A proteção ROPS dobrável facilita o transporte e protege o operador em caso de capotamento, garantindo segurança e estabilidade.

As alças vermelhas facilitam a subida e descida, atuam como apoios de braço e melhoram a segurança. Aquelas no lado da direção protegem o operador no centro da máquina.

Grade de Proteção: A linha DX pode ser equipada com uma grade dobrável na caçamba para proteção adicional do operador.





LUZES DE RODAGEM PADRÃO

Todos os modelos da linha DX vêm de fábrica com luzes de rodagem, projetadas para garantir visibilidade máxima e segurança operacional em qualquer condição de trabalho. Este recurso padrão aumenta a visibilidade da máquina no canteiro de obras, ajudando a reduzir riscos e melhorar a segurança tanto para o operador quanto para o pessoal nas áreas circundantes. Confiabilidade e atenção aos detalhes reforçam o compromisso da linha DX com altos padrões de segurança e funcionalidade.

DUMPER DX

RUMO A UM FUTURO SUSTENTÁVEL

EFICIENTE

SEGURO



SILENCIOSO

ECONÔMICO

TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

Os dumpers hidrostáticos são sinônimo de robustez e confiabilidade, perfeitos para quem busca potência e autonomia sem se preocupar com recargas elétricas. Eles são equipados com motores a diesel de alto desempenho combinados com tração hidrostática total potente e segura, ideal para enfrentar qualquer tipo de canteiro de obras.

TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA POWER PLUS

Precisa de potência extra para aplicações extremas? Sem problemas: estes dumpers podem ser equipados com motores a diesel ainda mais potentes, entregando um desempenho significativamente superior em comparação com as versões padrão.

TRANSMISSÃO ELÉTRICA

Silenciosos, potentes e com zero emissão, os dumpers elétricos alimentados por bateria são ideais para quem busca eficiência e sustentabilidade no canteiro de obras. Eles oferecem um dia inteiro de autonomia e podem ser configurados com baterias adicionais para lidar até com as aplicações mais exigentes. A manutenção é mínima e a frenagem regenerativa recupera energia, melhorando a eficiência e reduzindo o desgaste. Uma solução perfeita para construção urbana e áreas de emissão zero.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

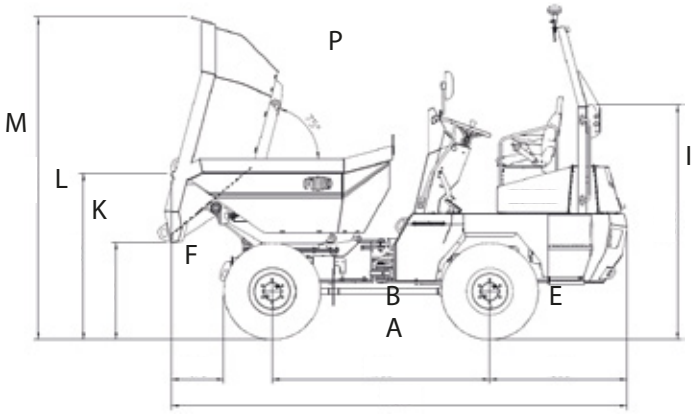
		DX 30	DX 30 BEV	DX 35	DX 35 BEV	DX 45	DX 45 P+	DX 55	DX 55 BEV
Carga Útil	kg	3.000		3.500		4.500		5.500	
Modelo		Articolato							
Assento		Frontale							
Proteção		Barra ROPS							
Tipo de basculamento		Rotazione a 180°							
Transmissão		Idrostatico	Elettrico	Idrostatico	Elettrico	Idrostatico	Idrostatico	Idrostatico	Elettrico
Motor (Comb.)	kW	17.8/18.9*	-	36	36	36	50	50	-
Motor Elétr.	kW	-	14/31	-	14/31	-	-	-	25/39
Bateria	kWh	-	23,6	-	35,4	-	-	-	47,2
Voltagem	V	-	51,2	-	51,2	-	-	-	102.4
Carregador	kW	-	3,0	-	3,0	-	-	-	9,0
Peso Vazio	kg	2.670	2.780	2.810	2.930	-	3.660	3.780	-
Capacidade Coroada	l	1.390		1.600	1.600	2.080		2.440	
Cap. SAE	l	1.760		2.040	2.040	2.700		3.000	
Pneus		11.5/80-15.3				12.5-18			
Veloc. Máx	km/h	20		25	20	25			

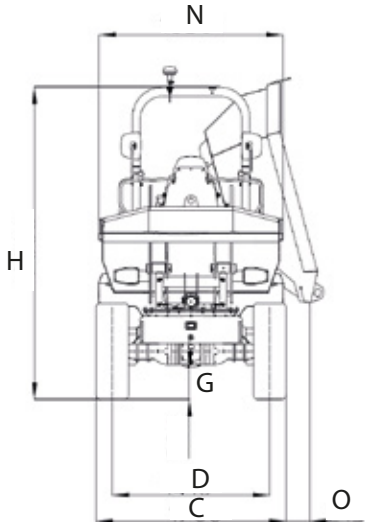
*Dependendo da classe de emissão

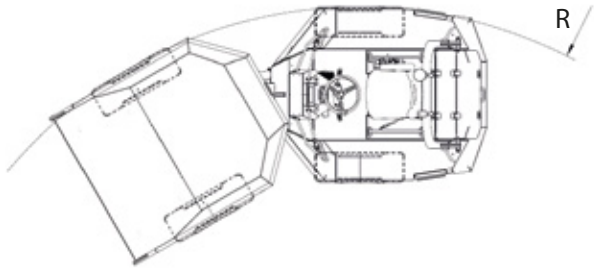
OPCIONAL

Luzes estrada		●	●	●	●	●	●	●	●
Gancho reboque		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○
Grade caçamba		○	○	○	○	○	○	○	○
Kit de rodas turf		⊙	⊙	○	○	○	○	⊙	⊙
Kit câmera frontal		●	●	●	●	●	●	●	●
Kit câmera traseira		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	○	○

○ OPCIONAL ● DI SERIE







DIMENSÕES

			DX 30	DX 30 BEV	DX 35	DX 35 BEV	DX 45	DX 45 P+	DX 55	DX 55 BEV
A	Comprimento Total	mm	4.100		4.165		4.751		4.735	
B	Distância Entre Eixos	mm	1.950				2.350			
C	Largura do veículo	mm	1.700				1.880			
D	Centro a centro de roda	mm	1.410				1.530			
E	Sobressaliência	mm	1.235				1.355			
F	Distância de escoamento	mm	470		545		565			
G	Altura do solo	mm	285				319			
H	Altura Total (ROPS)	mm	2.800				3.030			
I	Altura do ROPS rebatido	mm	2.085				2.300		2.330	
K	Altura máxima de descarga	mm	870		815		1.160			
L	Altura da caçamba	mm	1.490		1.580		1.733			
M	Altura da caçamba inclinada	mm	2.895		2.915		3.564		3.590	
N	Largura da caçamba	mm	1.650				1.880			
O	Largura Descarga Lateral	mm	215		285		400			
P	Ângulo Máximo Descarga	º	75°							
R	Raio de Giro Externo	mm	4.490				4.950			