DUMPER ARTICULADO



DX

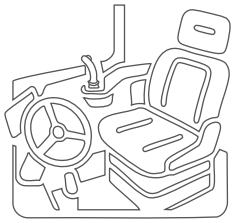
DUMPER DX

La gama Dumper DX representa una solución compacta y versátil para el transporte en las obras modernas. Diseñada para garantizar agilidad, alto rendimiento y máxima seguridad, combina dimensiones reducidas con importantes capacidades de carga, lo que la hace ideal para operar en espacios reducidos o en terrenos difíciles. Gracias a la conducción frontal y a la articulación central, los modelos DX garantizan una excelente visibilidad incluso en las condiciones de trabajo más exigentes. Disponible en versión eléctrica o con transmisión hidrostática, la gama ofrece soluciones flexibles para cada necesidad de obra, con especial atención a la seguridad y al confort del operador.



ARRANQUE SEGURO, MANDOS INMEDIATOS.

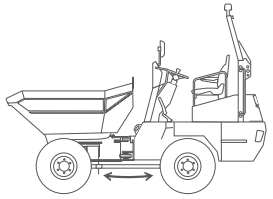
El sistema de monitorización del cinturón de seguridad, con habilitación del arranque, impide el encendido de la máquina si el operador no lleva puesto el cinturón, señalando la anomalía mediante una advertencia visual. Como apoyo, la pantalla a color, el cuadro de instrumentos digital, el encoder que gestiona la diagnosis y la palanca del distribuidor accionada, garantizan un control del vehículo fluido y seguro.





DIRECCIÓN ARTICULADA

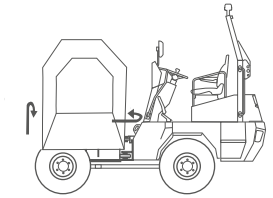
Los dumper de la gama DX cuentan con chasis articulado y dirección central, una solución que garantiza una excelente maniobrabilidad. La articulación oscilante asegura estabilidad y tracción constante incluso en terrenos irregulares, permitiendo un control preciso de la máquina también a plena carga.





DESCARGA TRILATERAL A 180°

Equipados con caja de descarga a 180° (de serie) accionada por un sistema hidráulico de pistones, estos dumper garantizan precisión, rapidez y agilidad en las operaciones de descarga. Esta solución, junto con la excelente maniobrabilidad de la máquina, asegura una alta productividad, permitiendo depositar los materiales en cualquier punto de la obra con la máxima eficiencia.





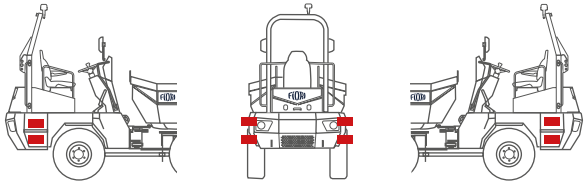
CAPÓ DEL MOTOR AL ALCANCE DE LA MANO:
MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SIN ESFUERZO

El grupo motopropulsor está ubicado para garantizar un acceso directo y sencillo al mantenimiento. El doble capó trasero del dumper permite intervenciones rápidas, sin obstáculos y con plena ergonomía.

El asiento se levanta fácilmente, permitiendo acceder a los componentes no visibles desde el capó delantero, facilitando el mantenimiento y reduciendo los tiempos de inactividad.

Ambos capós se abren simultáneamente, dejando todo el compartimento del motor accesible

La gama DX ha sido diseñada prestando especial atención al mantenimiento extraordinario. Las carrocerías externas, como parachoques y guardabarros, están diseñadas para ser fácilmente desmontables, permitiendo un acceso rápido y directo a todos los componentes de la máquina.



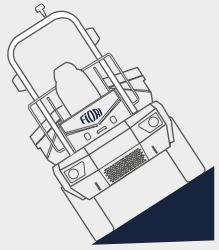
ACCESO TRASERO SEGURO

Nuestros dumper están equipados con escalones (rojos y bien visibles) situados en los extremos del vehículo, garantizando un acceso cómodo y seguro. Subir y bajar es posible desde ambos lados, facilitando el acceso incluso cuando la máquina está girada. Evitar subir o bajar por el centro del vehículo reduce significativamente el riesgo de accidentes para el operador.



INCLINACIÓN BAJO CONTROL

El sistema electrónico de monitoreo de la inclinación detecta cuando la máquina se encuentra en una posición inclinada, avisando al operador de manera inmediata mediante señales visuales. El inclinómetro se comunica en tiempo real con la centralita, analizando la inclinación del terreno y garantizando operaciones de descarga siempre en condiciones de máxima seguridad.





ESTABILIDAD EN SUBIDA CON LA FUNCIÓN HILL HOLD

La función Hill-Hold integrada impide que la máquina se mueva al soltar el acelerador, ofreciendo seguridad constante incluso en pendientes pronunciadas o terrenos irregulares. Este sistema reduce el riesgo de movimientos involuntarios y permite al operador controlar la máquina con mayor tranquilidad durante las maniobras. Además, el freno de estacionamiento de muelle con acumulador se activa automáticamente al detener el motor.

ENGANCHE DE REMOLQUE (OPCIONAL)

Los dumper pueden equiparse con un enganche de remolque robusto y fiable, diseñado para facilitar el transporte de equipos y materiales adicionales en la obra. El enganche ajustable se adapta a diferentes tipos de remolque, garantizando la máxima versatilidad operativa. La conexión eléctrica de 13 polos asegura el correcto funcionamiento de luces, señales y otros dispositivos eléctricos en remolques y equipos remolcados.





CÁMARA INTEGRADA CON PANTALLA

Los dumper vienen de serie con una cámara bajo la caja que transmite imágenes a una pantalla a color con protección IP69K. El monitor TFT LCD de 7" garantiza buena visibilidad en cualquier condición de luz, permitiendo al operador ver obstáculos en los puntos ciegos. Opcionalmente, se puede añadir una segunda cámara trasera para cobertura completa al dar marcha atrás, ideal en espacios reducidos o zonas concurridas, mejorando el control del vehículo y la seguridad de personas y equipos.

DUMPER DX

La protección ROPS abatible facilita el transporte y protege al operador en caso de vuelco, garantizando seguridad y estabilidad.

Las asas rojas facilitan la subida y la bajada, funcionan como reposabrazos y aumentan la seguridad. Las del lado del volante protegen al operador en el centro de la máquina.

Rejilla de protección: la gama DX puede equiparse con una rejilla abatible en la caja para ofrecer una protección adicional al operador.





LUCES DE CIRCULACIÓN DE SERIE

Todos los modelos de la gama DX están equipados de serie con luces de circulación, diseñadas para garantizar máxima visibilidad y seguridad operativa en cualquier condición de trabajo. Este equipamiento estándar mejora la visibilidad de la máquina durante los desplazamientos en obra, reduciendo riesgos y aumentando la seguridad tanto para el operador como para quienes trabajan en las zonas cercanas. Fiabilidad y atención al detalle que confirman el compromiso de la gama DX con altos estándares de seguridad y funcionalidad.

DUMPER DX

HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

EFICIENTE

SEGURO



SILENCIOSO

ECONÓMICO

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Los dumpers hidrostáticos son sinónimo de robustez y fiabilidad, perfectos para quienes buscan potencia y autonomía sin preocuparse por recargas eléctricas. Están equipados con motores diésel de alto rendimiento combinados con tracción hidrostatica integral, potente y segura, ideales para afrontar cualquier tipo de obra.

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA POWER PLUS

¿Necesitas potencia extra para aplicaciones extremas? No hay problema: estos dumpers pueden equiparse con motores diésel de mayor rendimiento, capaces de ofrecer potencias significativamente superiores a las versiones estándar.

TRANSMISIÓN ELÉCTRICA

Silenciosos, potentes y sin emisiones, los dumpers eléctricos a batería son ideales para quienes buscan eficiencia y sostenibilidad en obra. Ofrecen autonomía para toda la jornada y pueden configurarse con baterías adicionales para las aplicaciones más exigentes. El mantenimiento se reduce al mínimo y el frenado regenerativo recupera energía, mejorando la eficiencia y disminuyendo el desgaste. Una solución perfecta para la construcción urbana y las zonas de cero emisiones.

PRELIMINAR

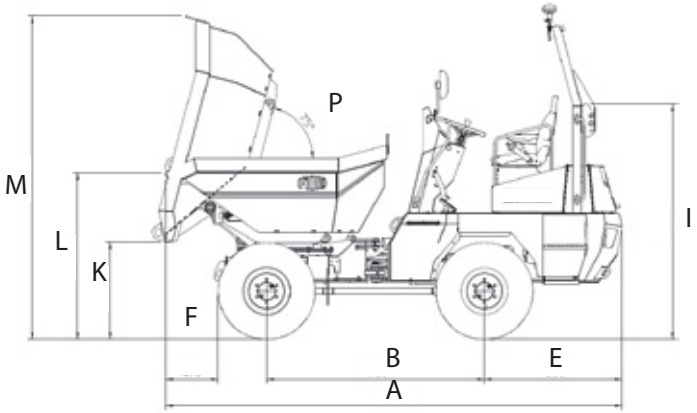
		DX 30	DX 30 BEV	DX 35	DX 35 BEV	DX 45	DX 45 P+	DX 55	DX 55 BEV
Carga útil	kg	3.000		3.500		4.500		5.500	
Modelo		Articulado							
Asiento del conductor		Frontal							
Protección del operador		Barra ROPS							
Tipo de volteo		Rotación a 180°							
Grupo de transmisión		Hidrostático	Eléctrico	Hidrostático	Eléctrico	Hidrostático	Hidrostático	Hidrostático	Eléctrico
Motor (ICE)	kW	17.8/18.9*	-	36	36	36	50	50	-
Motor eléctrico cont./pico	kW	-	14/31	-	14/31	-	-	-	25/39
Batería (nominal) std/opt	kWh	-	23,6	-	35,4	-	-	-	47,2
Voltaje	V	-	51,2	-	51,2	-	-	-	102.4
Cargador a bordo	kW	-	3,0	-	3,0	-	-	-	9,0
Peso en vacío	kg	2.670	2.780	2.810	2.930	-	3.660	3.780	-
Capacidad nivelada	l	1.390		1.600	1.600	2.080		2.440	
Capacidad de carga cónica (SAE)	l	1.760		2.040	2.040	2.700		3.000	
Neumáticos estándar		11.5/80-15.3				12.5-18			
Velocidad máxima	km/h	20		25	20	25			

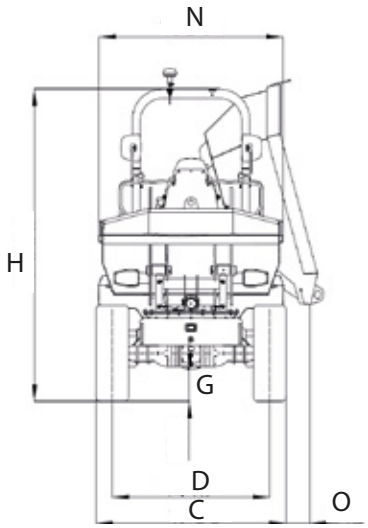
*Según la clase de emisiones

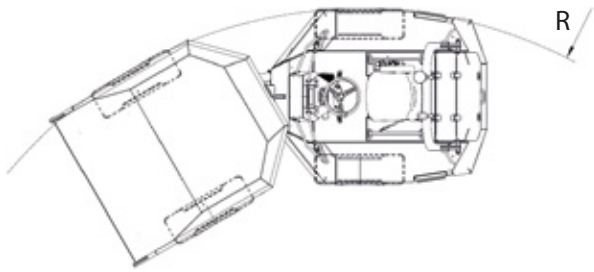
OPCIONALES

Faros de carretera		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Gancho de remolque		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Rejilla de protección en la caja		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kit de ruedas turf		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kit de cámara frontal		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kit de cámara trasera		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

○ OPCIONAL ● DE SERIE







DIMENSIONES

			DX 30	DX 30 BEV	DX 35	DX 35 BEV	DX 45	DX 45 P+	DX 55	DX 55 BEV
A	Longitud total	mm	4.100		4.165		4.751			
B	Distancia entre ejes	mm	1.950				2.350			
C	Ancho del vehículo	mm	1.700				1.880			
D	Medida de centro a centro de ruedas	mm	1.410				1.530			
E	Saliente	mm	1.235				1.355			
F	Distancia de descarga	mm	470		545		565			
G	Altura al suelo	mm	285				319			
H	Altura total del ROPS	mm	2.800				3.030			
I	Altura del ROPS plegado	mm	2.085				2.300			
K	Altura máxima de descarga	mm	870		815		1.160			
L	Altura de la caja	mm	1.490		1.580		1.733			
M	Altura de la caja inclinada	mm	2.895		2.915		3.564		3.590	
N	Ancho de la caja	mm	1.650				1.880			
O	Ancho de descarga lateral	mm	215		285		400			
P	Ángulo máximo de descarga	º	75°							
R	Radio de giro exterior	mm	4.490				4.950			